

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F070-01PI	8708.50.99	Ex 002 Diferencial Simples redução utilizado no eixo de transmissão para caminhões e ônibus com capacidade máxima de tração de 9, 14, 18, 35, 40, 50, 57, 70, 80 e 100 toneladas. Reduções 1.00, 1.04, 1.09, 1.19, 1.32, 1.56, 1.79, 2.06, 2.08, 2.17, 2.31, 2.47, 2.64, 2.79, 2.80, 2.83, 2.85, 2.93, 3.07, 3.08, 3.09, 3.21, 3.25, 3.15, 3.31, 3.36, 3.40, 3.42, 3.58, 3.67, 3.70, 3.73, 3.78, 3.90, 3.91, 4.10, 4.11, 4.30, 4.33, 4.50, 4.56, 4.63, 4.78, 4.88, 4.89, 5.13, 5.29, 5.38, 5.57, 5.63, 5.83, 5.86, 6.14, 6.17, 6.43, 6.57, 6.83, 7.17; processo corte hipoidal.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Diferencial de simples redução para aplicação em eixo de tração de caminhões e ônibus com capacidade máxima de tração de até 74 toneladas utilizado para tracionar implementos rodoviários. Este componente é aplicado em produtos de baixo volume. Devido a especificidade e tecnologia de diferencial de simples redução, componentes com dimensões e requisitos especiais e requisitos de montagens, não existe opção no mercado nacional, além disso, os volumes de demanda dessa peça são considerados baixos pelos fornecedores nacionais, os quais não demonstraram interesse no desenvolvimento, produção e, conseqüentemente, fornecimento.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

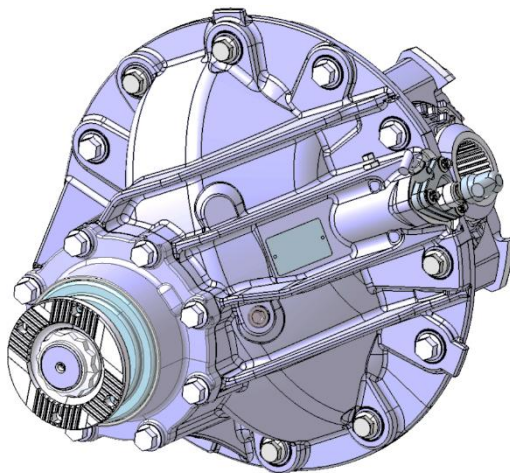


Imagem 1 – Diferencial de redução simples

3. Aplicação do item importado:

Em caminhões com PBTC de 74 toneladas e ônibus

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Diferencial de simples redução para aplicação em eixo de tração de caminhões com capacidade máxima de tração de até 74 toneladas utilizado para tracionar implementos rodoviários e ônibus com PBT acima de 17 toneladas.